



Departamento Técnico da A.F.RITO após um estudo minucioso criou este fantástico escalonamento em Sistema Crabot, que complementado com várias alternativas de Relação Final, se adequa a qualquer adversidade de competição automóvel.

Fabricámos este conjunto em versão de 5 Vel. e 6 Vel. aos quais podemos como opção incluir o diferencial autoblocante sistema LSD, construído segundo as novas tendências de dupla afinação.

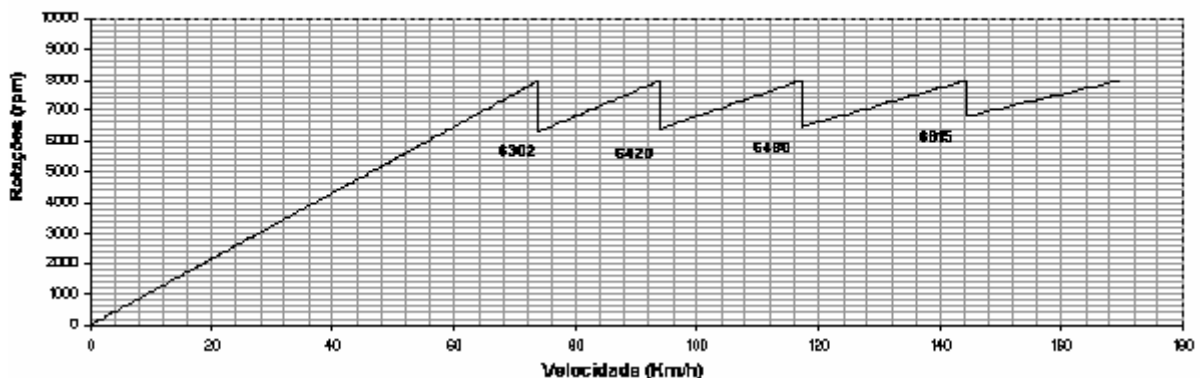
Faz parte deste conjunto o veio primário, os carretos das diversas velocidades, a roda de coroa, pinhão e os rolamentos de rotação. Na caixa de 5 Vel. os garfos selectores a utilizar são os de origem, sendo estes parte integrante no caso da caixa de 6 Vel. assim como os respectivos veios.

Os componentes por nós fabricados, em muito têm contribuído para que várias equipas de competição se tenham consagrado no desporto automóvel, o que muito nos orgulha.

**NOTA: Estudamos e aconselhamos também relações de transmissão segundo especificações do cliente ou condições de utilização**

Relações de Transmissão 5 Vel.		
Velocidades	Relação	Quebra de Rotação Para 8000 rpm de Potência Máxima
1ª	2,636	
2ª	2,077	1698 rpm
3ª	1,667	1580 rpm
4ª	1,350	1520 rpm
5ª	1,150	1185 rpm
Relações Finais		
4,429		4,692

GRÁFICO





## CAIXA PEUGEOT/CITROËN BE3/4



### Relações de Transmissão 6 Vel.

Velocidades	Relação	Quebra de Rotação Para 8000 rpm de Potência Máxima
1ª	2,833	
2ª	2,077	2136 rpm
3ª	1,667	1580 rpm
4ª	1,350	1520 rpm
5ª	1,167	1086 rpm
6ª	1,043	845 rpm
<b>Relação Final</b>		
<b>5,000</b>		

### GRÁFICO

